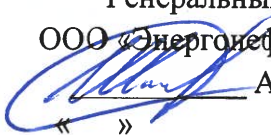


УТВЕРЖДАЮ:
Генеральный директор
ООО «Энергонефть Томск»
 А.Е. Шохин
«__» _____ 2026 г.

Паспорт инвестиционного проекта
«Поставка снегоболотохода ТРОМ 20 УЭС»
ООО «Энергонефть Томск» 2026-2029 гг.

**Содержание инвестиционного проекта
ООО «Энергонефть Томск» на 2026-2029 г.**

Оглавление

1. Общие сведения об инвестиционном проекте.....	3
2. Проект «Поставка снегоболотохода ТРОМ 20 УЭС»	3
2.1. Цели и обоснование необходимости реализации инвестиционного проекта.....	3
2.1.1. Нормативно-правовая база.....	3
2.1.2. Основные требования к содержанию просек.....	4
2.1.3. Риски невыполнения требований	4
2.1.4. Характеристика зоны эксплуатационной ответственности	4
2.1.5. Расчет необходимого объема расчистки	4
2.2. Характеристики объекта инвестиционной деятельности	6
2.3. Показатели надежности.....	7
Сроки ввода в эксплуатацию объекта инвестиционной деятельности	8

1. Общие сведения об инвестиционном проекте

Инвестиционная программа ООО «Энергонефть Томск» на 2026-2029 гг. утверждена приказом Департамента тарифного регулирования Томской области № 6-446 от 30.11.2024. В состав программы входит проект О_05 «Поставка снегоболотохода ТРОМ 20 УЭС».

В 2025 году в рамках проекта была осуществлена поставка одной единицы техники — снегоболотохода ТРОМ 20 УЭС стоимостью 28 527 466,67 руб. (без НДС), что подтверждено УПД № ЦБ-578 от 28.11.2025.

В связи с необходимостью выполнения требований по содержанию просек воздушных линий электропередачи (далее — ВЛ) в нормативном состоянии, а также учитывая значительные объемы работ в труднодоступных районах Томской области, у Общества возникла потребность в приобретении дополнительных 2 единиц аналогичной техники в 2026-2027 годах.

Таким образом, общая потребность составляет 3 единицы (1 ед. — поставка 2025 года, 2 ед. — плановые поставки 2026-2027 гг.). Общая сумма капитальных вложений по проекту «Поставка снегоболотохода ТРОМ 20 УЭС» за три года составит 84,38 млн. рублей (без учета НДС).

2. Проект «Поставка снегоболотохода ТРОМ 20 УЭС»

2.1. Цели и обоснование необходимости реализации инвестиционного проекта

2.1.1. Нормативно-правовая база

Реализация проекта направлена на исполнение требований следующих нормативных документов:

Документ	Требования
Постановление Правительства РФ от 24.02.2009 № 160 «О порядке установления охранных зон объектов электросетевого хозяйства...»	Сетевые организации обязаны содержать просеки, осуществлять вырубку и опиловку деревьев и кустарников в охранных зонах
Правила пожарной безопасности в лесах (утв. ПП РФ от 07.10.2020 № 1614)	Глава IV — требования к проведению рубок лесных насаждений
Правила санитарной безопасности в лесах (утв. ПП РФ от 09.12.2020 № 2047)	Обеспечение санитарной безопасности в лесах
Правила технической эксплуатации электрических станций и сетей РФ (утв. Приказом Минэнерго от 04.10.2022 № 1070)	п. 543 — требования к содержанию просек ВЛ
Правила устройства электроустановок (ПУЭ-7)	Глава 2.5, табл. 2.5.21 — минимальные расстояния от проводов до крон деревьев

2.1.2. Основные требования к содержанию просек

В соответствии с ПУЭ-7 устанавливаются следующие минимальные расстояния от крайних проводов до крон деревьев:

Напряжение ВЛ	Минимальное расстояние от проводов до крон
ВЛ 0,4-10 кВ	3 м (с каждой стороны)
ВЛ 35-110 кВ	4 м (с каждой стороны)

Периодичность проверки состояния трасс ВЛ — не реже 1 раза в 3 года. При выявлении нарушений (зарастание просек, угроза падения деревьев) требуется проведение расчистки.

2.1.3. Риски невыполнения требований

В случае нарушения требований правил пожарной безопасности в лесах, влечет предупреждение или наложение административного штрафа, предусмотренных ст.8.32. "Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях" от 30.12.2001 N 195-ФЗ.

В соответствии с Правилами устройства электроустановок (ПУЭ) и Правилами технической эксплуатации электроустановок потребителей, сетевая организация обязана обеспечивать содержание просек воздушных линий электропередачи в состоянии, исключающем угрозу возникновения пожаров и технологических нарушений.

2.1.4. Характеристика зоны эксплуатационной ответственности

ООО «Энергонефть Томск» осуществляет эксплуатацию объектов электросетевого хозяйства на территории Томской области, характеризующейся:

Преобладанием заболоченных и труднодоступных территорий;

Наличием удаленных участков (Вахский, Лугинецкий, Крапивинский, Советский, Черемшанский регионы);

Ограниченной транспортной доступностью в межсезонье.

Ключевое преимущество техники ТРОМ 20 УЭС: способность работать в условиях, где использование обычных мульчеров и экскаваторов невозможно (болота, весенняя распутица, водные преграды).

2.1.5. Расчет необходимого объема расчистки

Протяженность ВЛ по классам напряжения

Напряжение ВЛ, кВ	Протяженность, км	Коэффициент, га/км	Площадь, га
110	350,748	0,8	280,6

35	504,343	0,8	403,47
6	2058,31	0,6	1234,99
0,4	12,759	0,6	7,66
Итого			1926,72

*Примечание: коэффициент пересчета получен исходя из норм ПУЭ-7:

Для ВЛ до 20 кВ: $(3 \text{ м} + 3 \text{ м}) \times 1000 \text{ м} / 10\,000 = 0,6 \text{ га/км.}$

Для ВЛ 35-110 кВ: $(4 \text{ м} + 4 \text{ м}) \times 1000 \text{ м} / 10\,000 = 0,8 \text{ га/км.}$

Периодичность расчистки для ВЛ 6-110 кВ (основной объем) — 1 раз в 3-5 лет.
Консервативный подход — 1 раз в 4 года:

Ежегодный плановый объем: $1\,926,72 \text{ га} / 4 = 481,68 \text{ га/год.}$

2.1.6. Запланированные объемы расчистки

Год	Потребность в расчистке, га
2026	150
2027	400
2028	500

2.2. Экономическое обоснование

2.2.1. Сравнение затрат на расчистку просек

Вариант 1. Привлечение стороннего подрядчика

Год	Стоимость услуг подрядчика, руб./га (без НДС)	Объем, га	Годовые затраты, руб.
2026	357 000,00	150	53 550 000,00
2027	371 280,00	400	148 512 000,00
2028	386 131,20	500	193 065 600,00
Итого		1050	395 127 600,00

* Стоимость работ по вырубке 1 га просеки в 2026 году определена как средняя цена на основе полученных коммерческих предложений и составляет 357 тыс.руб/га.

Вариант 2. Использование собственной техники (передача в аренду).

Приобретаемые снегоболотоходы ТРОМ 20 УЭС планируется передать в аренду специализированной организации (оператору), которая будет оказывать услуги по расчистке просек с использованием данной техники. Стоимость услуги оператора ниже рыночной (расчеты приведены в Приложении 1):

Год	Стоимость услуг оператора, руб./га (без НДС)	Объем, га	Годовые затраты, руб.
-----	--	-----------	-----------------------

2026	281 542,00	150	42 231 300,00
2027	314 329,00	400	125 731 600,00
2028	376 967,00	500	188 483 500,00
Итого		1050	356 446 650,00

Сравнительная таблица затрат

Год	Затраты на подрядчика, руб.	Затраты на свою технику (в аренде), руб.	Экономия, руб.
2026	53 550 000,00	42 231 300,00	11 318 700,00
2027	148 512 000,00	125 731 600,00	22 780 400,00
2028	193 065 600,00	188 483 500,00	4 582 100,00
Итого	395 127 600,00	356 446 650,00	38 681 200,00

Дополнительные эффекты

- Независимость от подрядчиков — исключение срывов сроков расчистки из-за отсутствия доступной техники в сезон.
- Многофункциональность — использование техники для доставки оперативно-выездных бригад, оборудования, проведения аварийно-восстановительных работ.
- Снижение рисков — предотвращение штрафов за нарушения правил эксплуатации, снижение риска технологических нарушений и пожаров.
- Импортозамещение — техника отечественного производства, гарантированное наличие запчастей и сервиса.

2.3. Характеристики объекта инвестиционной деятельности

Технические характеристики снегоболотохода ТРОМ 20 УЭС

Длина x Ширина x Высота 10100 x 2530 x 3000

1. Двигатель: WP8.320A0
2. Рабочий объем, см³ 7.754
3. Мощность при 2100 мин, кВт(лс) 235(320)
4. Крутящий момент при 1600 мин⁻¹, Н*м (кгс-м) 1300 (130)
5. Масса двигателя с оборудованием, кг 650
6. Полная масса, не более, кг 9500
7. Максимальная грузоподъемность, кг
первого звена 300
второго звена 200
8. Количество посадочных мест в кабине первого звена с водителем, чел 1
9. Колея, мм 1500
10. Дорожный просвет, м 650
11. Среднее давление на грунт с полной нагрузкой (кг/см. кв.) 0, 15

12. Максимальная скорость с полной нагрузкой, км/ч
по суше 15
по воде 2
13. Средний расход топлива по бездорожью л/ч 20
14. Преодолеваемый подъем на твердом сухом грунте (с полной нагрузкой),
градусов 20
15. Допускаемый боковой крен на твердом сухом грунте, градусов 20
16. Минимальный радиус поворота, м 13
17. Количество обслуживающего персонала, чел. 1

Гидравлическое оборудование:

- 19.1.Мульчерная навеска фрезерного типа, шт. 1,
- 19.2.Стрела для навески оборудования, шт. 1,
- 19.3.Гидроцилиндры стрелы, шт. 1,
- 19.4.Гидробак, шт. 1,
- 19.5.Гидронасос навески, шт. 1,
- 19.6.Гидромотор навески, шт. 1,
- 19.7.Гидронасос сервисный, шт. 1.

2.4. Показатели надежности

1. Установленная наработка на отказ, моточасов, не менее 300.
2. Установленный ресурс до капитального ремонта, моточасов, не менее 3000.
3. Полный установленный ресурс, лет, не менее 5.

Предприятие-изготовитель гарантирует соответствие снегоболотохода ТРОМ 20 УЭС требованиям конструкторской документации при соблюдении потребителем условий правильной эксплуатации, хранения и транспортирования.

Срок гарантии составляет 12 (двенадцать) месяцев со дня ввода снегоболотохода Тром 20 УЭС в эксплуатацию, или 1000 (одна тысяча) моточасов, что наступит ранее. Данный срок не распространяется на предпусковой подогреватель двигателя (если входит в комплектацию).

В течение гарантийного срока предприятие-изготовитель обязуется безвозмездно заменять или ремонтировать все детали и узлы, вышедшие из строя в условиях нормальной эксплуатации.

Информация о количестве и стоимости объекта, подлежащих поставке в рамках исполнения инвестиционного проекта, приведена в Таблице 1, 2.

Количество объектов подлежащих поставке, в шт.

Таблица 1

Оборудование	Кол-во	2025 факт	2026 Корректировка плана	2027 Корректировка плана
Снегоболотохода ТРОМ 20 УЭС	3	Ноябрь 2025	Ноябрь 2026	Ноябрь 2027

Сроки ввода в эксплуатацию объекта инвестиционной деятельности

Запланированные сроки ввода в эксплуатацию объекта приведены в Таблице 2,3.

Сроки ввода в эксплуатацию объекта инвестиционной деятельности

Таблица 2

Объект	Показатель	2026	2027
Снегоболотоход Тром 20 УЭС	Ввод в эксплуатацию	Декабрь 2026	Декабрь 2027

Стоимость проекта в руб.

Таблица 3

Объект	2025 факт	2026 Корректировка плана	2027 Корректировка плана
	без НДС	без НДС	без НДС
Снегоболотохода ТРОМ 20 УЭС	28 527 466,67	27 378 487,43	28 473 626,93

Начальная максимальная цена рассчитана как среднее значение на основании коммерческого предложения от поставщика ООО «Лэпэнергострой» №040 от 16.02.2026 и УПД ООО «ИЗГТ» (по дог. №16415/25 от 01.11.2025) № №ЦБ-578 от 28.11.2025.

Таким образом, общая стоимость проекта увеличиться на 55,85 млн. руб.

С учетом экономии образовавшейся по проекту О_02 размере 37,33 млн. руб. и по проекту О_03 в размере 14,07 млн. руб., итоговая сумма составит - 51,4 млн. руб.

Потребность в дополнительном финансировании по данному проекту ИП 2026-2029 увеличится на 4,45 млн. руб. без НДС.

Разработал:
Главный механик



Мухамедяров Д.Э.